



SVENSKA FLYTTFÖRETAGAREFÖRBUNDET

PRESSRELEASE NR1 2009-10-07

**FLYTT
MAGASINET**

"Inte bara upphandlarnas fel..."

För några år sedan insåg några flyttföretag att "vi kräver nog för mycket av upphandlarna".

Man kallar till ett möte. Men har knappt hunnit sätta sig runt bordet, förrän alla var eniga och ordföranden slagit klubban i bordet. Beslutet var fattat. Svenska Flyttföretagareförbundet, S3F, ska bildas.

En viktig uppgift var att förklara för privata näringslivet, offentliga sektorn och privatpersoner vikten av att flyttuppdragen går till rätt slags företag.

- Vi hade börjat förstå, säger Michael Surtmann, som idag är S3F:s ordförande, att det trots allt inte bara var upphandlarnas fel att alltfler uppdrag hamnade i oseriösa händer. Vi som ville jobba juste måste själva gå ut och visa hur läget var. Och samtidigt förklara hur mycket alla - inte bara beställarna! - i långa loppet förlorar på att seriösa företag slås ut av aktörer som erbjuder skamligt låga priser. Vi förstod också att vi fortlöpande, och från olika vinklar, måste belysa de negativa följderna. Och självfallet lyfta fram positiva motbilder!

Parallellt med detta ska S3F genom debatt, utbildningar och nya idéer höja - och upprätthålla! - branschens status.

Vad är det som är "skamligt"?

Det som gör priset skamligt är det sätt på vilket man når det låga priset.

- Det handlar om, förklarar Michael, att dumpa priserna genom att utnyttja "svart arbetskraft". Detta trasslar också till så mycket annat. Hur är det med de nödvändiga tillstånden? Med försäkringarna? Med utbildningarna? Med kunskapen att hantera godset? Och bilarna... hur säkra är dom? Kanske har man även "snålat in" genom att slarva med servicen av fordonen? Och med till visshet gränsande sannolikhet klarar man inte av att göra en kvalificerad riskanalys.

Allt detta gör att kunden i själva verket kan få betala ett "ovanligt högt pris" i stället.

Dessutom - för varje ojuste affär ökar undan för undan kostnaderna för hela samhället.

"En riskanalys kan vara lika viktig som bilbältet..."

För att inte olyckan ska vara framme är det vid större uppdrag, till exempel vid en byggarbetsplats, nödvändigt med en kvalificerad riskanalys. I denna pekar flyttföretaget ut vad man måste tänka på vid olika arbetsmoment. Det kan handla om arbetets organisation och arbetsmetoder. Om skyddsutrustning och teknisk utrustning. Om påverkan från omgivningen. Och mycket annat.

En olycka behöver inte bara drabba flyttföretagets personal, utan vem som helst på arbetsplatsen - eller i närheten.



SVENSKA FLYTTFÖRETAGAREFÖRBUNDET

- Att inte ta till sig riskanalysen, betonar Michael Surtmann, som vi visar i senaste numret av vår egen tidning FlyttMagasinet, "är lika dumdrigtigt som att inte ta på sig säkerhetsbältet".

Vår tidning inspirerar många.

Faran med att alltid bara gå på lägsta priset är något som hela tiden måste påminnas om. Skojeriet försvinner inte så där hux flux. I varje nummer av tidningen belyser S3F därför ur olika vinklar de negativa följderna.

Och som sagt oegentligheterna drabbar inte bara beställarna. Samhället går miste om skatteintäkter. Likaså kan rättsväsendet få ökade kostnader, när oseriösa företag ställs inför skranket.

Inte heller får man glömma bort kostnaden för den dominoeffekt som vi alla måste vara med och betala när det är så lätt för oseriösa företag att lägga krokben för dem som vill arbeta på rätt sätt.

Margot Wallström flyttade med ett S3F-företag.

- I FlyttMagasinet, som förresten inte bara finns som pappersutgåva utan också på nätet (klicka in på www.s3f.org) säger Michael Surtmann, visar vi också upp positiva motbilder. Vi riktar oss förutom till de egna medlemsföretagen också till privata näringslivet, offentliga sektorn samt intresserade privatpersoner.

Det finns mycket att berätta och debattera om.

Att flyttbranschen fungerar är ju en förutsättning för förändring och utveckling.

I nästa nummer, som kommer ut i början av november, berättar Margot Wallström i ett stort reportage - med många intressanta synpunkter, utblickar och utvecklingar! - om hur hon efter 10 år i EU, nu flyttat från Bryssel tillbaka till Sverige igen - med S3F-företaget Karlstad-Express.

Det var en väl förberedd flytt. Dels därför att hon länge vetat när mandattiden var slut och det skulle bära hemåt igen. Dels därför att EU:s regler säger att det krävdes en noggrann utvärdering av minst tre flyttföretag.

- Alla företagen, säger Margot Wallström, var proffs ut i fingertopparna. Dessutom blev vi överraskade av hur rutiner och arbetssätt hade utvecklats. Inte minst med nya tekniska hjälpmedel!